Инструкция по применению спрея для временной защиты автомобиля
3M™ PAINT DEFENDER

Революционное средство-спрей для защиты ЛКП автомобиля от сколов, царапин и прочих мелких повреждений.

3M™ Paint Defender Spray Film 496 g
3M™ Paint Defender Spray Trigger

Для достижения лучшего результата и понимания процесса нанесения 3M Автоуход рекомендует предварительно ознакомиться с видео-обучение на сайте автоуход.рф в разделе «Видео».

Спрей для временной защиты 3M™ Paint Defender можно наносить на большинство деталей кузова автомобиля: капот, бампер, крылья, зеркала, пороги и т.д.
Данное руководство основано на нанесении спрея на переднюю часть капота автомобиля. Несмотря на то, что маскирование различных участков кузова имеет свои особенности, этапы и техника нанесения полностью аналогичны указанному в руководстве примеру.
С видео-примером маскирования автомобиля Вы можете ознакомиться на сайте автоуход.рф в разделе «Видео».

Одного баллона 3M™ Paint Defender достаточно для покрытия участка в 0,8-1 кв.м. тремя слоями спрея для оптимальной защиты.

ВАЖНО ЗНАТЬ:

• **Перед нанесением обязательно** обработайте поверхность средством 39030 3M™ Автополироль. Это позволит упростить снятие пленки в будущем. Не используйте другие воски, т.к. их применение не гарантирует упрощения снятия пленки.
• Спрей **рекомендуется наносить на непрогретый автомобиль**. Тепло от двигателя может вызвать слишком быстрое высыхание спрея. В результате покрытие может приобрести грубый внешний вид.
• Производить нанесение спрея **необходимо только в чистом закрытом помещении.** Запрещается наносить спрей в помещениях где проводятся полировальные работы, осадок от полировки может привести к появлению дефектов на поверхности.
• **Запрещается наносить продукт под прямыми солнечными лучами** или на горячую поверхность.
• Рекомендованная **температура рабочего помещения – 18 – 32° С**
• Среднее время высыхания спрея – **2-4 часа.**
• **Водоотталкивающие свойства появляются через 1-7 дней** после нанесения, в зависимости от температуры окружающей среды и воздействия солнечных лучей. В указанный период времени рекомендуется оставлять автомобиль под прямыми солнечными лучами для ускорения полного высыхания спрея.
ВНИМАНИЕ: в указанный период(1-7 дней после нанесения) покрытие может впитывать воду и создавать мутный эффект на поверхности. Это нормальное явление, которое исчезнет после полного высыхания покрытия.
• Запрещается нанесение спрея 3M™ Paint Defender на свежеокрашенные поверхности, стекла, **поверхности предварительно необработанные воском.**

Руководство по нанесению

Перед нанесением посмотрите видео-инструкцию на сайте автоуход.рф

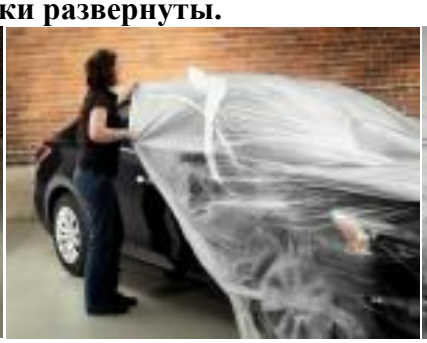
Шаг 1 – Подготовка автомобиля

1. Вымойте автомобиль автошампунем и дайте ему высохнуть.
2. Закройте участок пола начиная от передних колес и возле всей передней части автомобиля газетами, картоном или чем-либо другим. Это необходимо для защиты от остатков спрея.

Шаг 2 – Маскирование автомобиля

1. Откройте капот.

2. Разверните маскирующую пленку и полностью покройте автомобиль. **Обязательно проверьте, все ли сгибы пленки развернуты.**



3. Сделайте на пленке Т-образный надрез от передней части капота размером около 45см.

4. Нанесите первый слой маскирующей ленты на верхний край надреза ровной полосой.

5. Поднимите капот и подверните углы маскирующей пленки под капот, прикрывая содержимое моторного отсека. Сделайте небольшую мягкую прослойку(например, полотенцем) под капотом (толщиной 8-10см) для создания дополнительного пространства между капотом и кузовом.

6. Нанесите второй слой маскирующей ленты поверх предыдущего внахлест.
Позже данный слой необходимо будет удалить первым, пока покрытие будет влажным. Сделайте «флажок» на одном конце ленты для более простого удаления. При снятии второго слоя образуется невидимая грань между ЛКП и спреем. Важно удалить данный слой, пока спрей еще не высох, иначе он может поднять края пленки.

Нанесение второго слоя ленты для обозначения границы покрытия.

Удаление второго слоя ленты, пока покрытие еще влажное.

ВНИМАНИЕ: плохо закрепленная пленка может с легкостью попасть на свежее покрытие и привести к появлению дефектов. Надежно закрепляйте пленку во избежание подобных случаев.

7. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ замаскируйте те открытые участки, которые Вы не планируете покрывать спреем, например пластиковые накладки, молдинги, решетка радиатора, эмблемы.

Шаг 3 – Обработка поверхности

1. Перед нанесением спрея обработайте поверхность средством 39030 Автополироль. Данный шаг позволит упростить процесс снятия пленки, когда это будет необходимо.

Основные правила нанесения

Для достижения наилучшего результата внимательно ознакомьтесь с представленными правилами **ДО ТОГО** как приступите к нанесению спрея.
Также рекомендуем Вам посмотреть видео материалы на сайте автоуход.рф.

Данный спрей отличается от того, к чему Вы возможно привыкли, работая с аэрозольными продуктами, например, при окраске автомобиля.
В отличие от красок 3M Paint Defender обладает большей вязкостью и меньшей площадью распыления.
При нанесении следуйте следующим рекомендациям.

Ключевые составляющие: расстояние, скорость и схема нанесения.

Расстояние: баллон необходимо постоянно удерживать на расстоянии 15-20 см от поверхности.
Хорошим ориентиром может служить расстояние между Вашими мизинцем и большим пальцами при максимальной растяжке.

Скорость: спрей необходимо распылять со скоростью примерно 30см в 2 секунды.

На заметку: обрабатывайте за раз половину от планируемого участка. Половина капота примерно равна 90см. Отсчитывайте шесть секунд при обработке правой части капота и столько же при обработке левой.

Схема нанесения: Спрей наносится в 3 слоя по следующей схеме (см. диаграммы ниже):
из стороны в сторону → сверху-вниз → из стороны в сторону.

Слои необходимо наносить сначала на одну половину капота и только после этого переходить к обработке второй половины. Наносите каждую полосу спрея слегка поверх предыдущей, это обеспечит более равномерное покрытие.

При каждом заходе распыляйте спрей также вдоль краев обрабатываемого участка для лучшего покрытия.

Проверка покрытия

При правильном нанесении спрей образует хорошо различимую «апельсиновую корку» и белую сетку на поверхности . Спрей равномерно распределится по поверхности в процессе высыхания и превратится в гладкую, прозрачную пленку.

Оценка результата:

Если спрей был нанесен **слишком тонким слоем**, поверхность будет иметь пористый и сухой вид.
Если спрей был нанесен **слишком толстым слоем** поверхность будет выглядеть плотной белой и не будет иметь характерный вид «апельсиновой корки».

“Слишком тонкий слой” “Корректное нанесение” “Слишком толстый слой”

Ретуширование

У Вас будет около 10 минут для поиска и дополнительного нанесения спрея на участки, где слой получился тоньше, чем необходимо. Спрей, нанесенный по прошествии 10 минут после основного нанесения может привести к деформации и текстурированию поверхности пленки.
Если покрытие получилось слишком насыщенным, прекратите распыление и позвольте спрею высохнуть.
На таких участках финальное покрытие может быть с небольшими подтеками.

На заметку: Вы можете провести тестовое распыление на участке, закрытом маскирующей пленкой.

Шаг 4 – Распыление

1. Перед применением хорошо встряхните баллон на протяжении одной минуты.
2. Для большего удобства прикрепите черный пластиковый триггер(поставляется отдельно) на баллон.

Проверьте, чтобы распыляющее отверстие баллона было расположено по центру триггера.

НЕ НАЖИМАЙТЕ на курок триггера в процессе крепления его на баллон. Это может привести к повреждению распылителя.

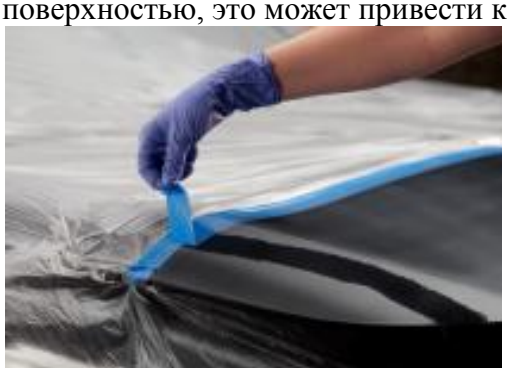
ВНИМАНИЕ: Существует вероятность скопления остатков спрея вокруг распыляющего отверстия. При частых остановках и возобновлении процесса шанс становится еще выше. **Для достижения наилучшего результата старайтесь не прерывать процесс распыления.**

Если в процессе нанесения появились брызги или сгустки, протрите распылитель и протестируйте его на маскирующей пленке перед тем, как продолжить нанесение. **Если брызги или сгустки попали на автомобиль, не пытайтесь удалить их самостоятельно, они самостоятельно выровняются по поверхности в процессе высыхания.**

3. Распылите продукт, используя технику, описанную в «Основных правилах нанесения».

Шаг 5: Удаление маскирующей ленты

1. По завершении нанесения спрея **сразу же** удалите второй слой маскирующей ленты, который Вы наносили внахлест перед нанесением. Избегайте контакта с влажной поверхностью, это может привести к появлению дефектов после высыхания.



Если покрытие высохнет до удаления второго слоя маскирующей ленты, это может привести к снятию пленки вместе с лентой.
Если все было сделано правильно, и маскирующая лента была удалена сразу после нанесения спрея, поверхность должна выглядеть так:

Высыхание пленки 3M™ Paint Defender после нанесения

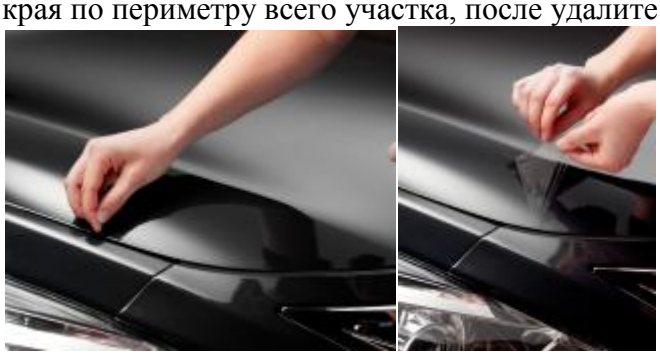
1. Дайте покрытию высохнуть 2-4 часа.
2. Очистите распылитель. Переверните баллон распылителем вниз и распыляйте до тех пор, пока средство не перестанет распыляться.
3. После высыхания покрытия удалите оставшиеся ленты и пленку с автомобиля.
4. Пленка-спрей полностью полимеризуется и становится водонепроницаемой в течение примерно 1-7 дней, в зависимости от температуры окружающей среды и нахождения под солнечными лучами. Старайтесь в теплую погоду, по возможности, оставлять свой автомобиль под прямыми солнечными лучами для ускорения процесса высыхания. Старайтесь избегать дождей и мойки в течение указанного срока – это может негативно отразиться на внешнем виде покрытия.

Рекомендации по уходу на пленкой 3M™ Paint Defender

• Избегайте автоматических моек, т.к. их щетки могут повредить покрытие.
• Используйте автомобильный воск для ухода за пленкой, но не ранее, чем через 7 дней(после полного высыхания).
• Избегайте попадания на пленку очистителей стекла и прочих очистителей, которые содержат аммиак.

Снятие пленки 3M™ Paint Defender

• Для удаления пленки, подденьте ее край ногтем и удалите с ЛКП. Если пленкой покрыт значительный участок кузова предварительно, также при помощи ногтя, приподнимите края по периметру всего участка, после удалите пленку.



• Если после удаления на поверхности остались следы от пребывания пленки, воспользуйтесь очистителем стекла или теплой мыльной водой.

Часто задаваемые вопросы

1. **Если вокруг распылителя скапливаются остатки спрея, что делать в этом случае?**
   Всегда держите под рукой бумажные полотенца или чистую салфетку и, если остатки начинают скапливаться вокруг распылителя, аккуратно протрите его. Если Вы используете специальный триггер PN90201, удостоверьтесь, что распылитель расположен по центру триггера. С малой долей вероятности небольшие капли спрея могу попасть на обрабатываемую поверхность в процессе нанесения. Ни в коем случае не пытайтесь удалить их при помощи салфетки или полотенца. Они исчезнут при высыхании покрытия.

2. **Если поверхность перед нанесением не будет обработана воском, какие могут быть последствия?**
   Пленку будет труднее удалить с поверхности и, возможно, она будет удаляться частями. При правильной предварительной обработке поверхности воском пленка легко удаляется, как правило, одним цельным куском.

3. **Для обработки поверхности до и после нанесения спрея можно использовать любой автомобильный воск?**
   Для подготовки поверхности до нанесения спрея рекомендуется использовать средство 39030 3M Автополироль. Оно специально разработано для взаимодействия со спреем 3M™ Paint Defender и позволит облегчить процесс снятия пленки в будущем.
   Использования других восков не запрещается, но процесс снятия пленки может оказаться более трудоемким.
   Для обработки поверхности после высыхания спрея возможно применение большинства восков, доступных на рынке.

4. **Если в процессе нанесения на покрытие попадет мелкий мусор или насекомые, что необходимо предпринять?**
   Удалите мусор при помощи пинцета. Некоторые участки выровняются при высыхании, но мелкие дефекты могут остаться в местах, куда попал мусор.

5. **Как удалить остатки спрея с пола, кузова автомобиля и других поверхностей?**
   Для этой цели можно использовать очиститель стекол, который содержит аммиак или теплую воду с мылом.