

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дата разработки:
10.05.2005г.



Дата обновления:
21.05.2007г.

Страница 1 из 3

Название продукта: U200 UBS, U200 UBS aerosol.

Каучуковая распылительная масса со стойкой эластичностью, предназначена для долговременной антикоррозионной защиты. Защищает металл кузова от влияния соляного раствора, а также кислот и щелочей невысокой концентрации. Обладает звукоизоляционными свойствами. После высыхания на массу можно наносить все типы поверхностных лаков.

Не содержит битумных веществ и асфальта.

Тест стойкости к соляному раствору для U200 UBS в соответствии с нормой DIN 50021: 1000 часов.

Упаковка: 1,00 л; 500 мл аэрозоль.

Изделие и добавки: U200 UBS, U200 UB S aerosol.

Основные компоненты: синтетические смолы и каучук.

Цвет: белый, серый и черный.

Консистенция: жидкая.

Содержание твердых тел: U200 UBS: 44-47% - измерение в соответствии с нормой DIN 53216
U200 UBS aerosol: 28-32% - измерение в соответствии с нормой DIN 53215.

Применение

- для защиты окрашенных поверхностей кузова автомобилей от ударов камнями,
- для защиты спойлеров, порогов, арок колес, болотников, а также шасси от повреждения обломками камней, песком и солью,
- в качестве звукоизоляционной массы для шасси автобусов и легковых автомобилей.

Основа

Соответствующие основы: Сырой и загрунтованный металл.
Поверхности, окрашенные основами и поверхностными лаками.
Пластмассовые элементы.

Подготовка
основы:

С сырого металла кузова следует устранить все очаги коррозии.
Поверхность следует шлифовать наждачной бумагой P120-P150 или абразивным волокном.

Внимание!

Устранить покрытия на битумной основе.



Перед нанесением обрабатываемую поверхность следует очистить от пыли и обезжирить растворителем W900 или WB900.

Вышеприведенная информация соответствует актуальным знаниям о нашей продукции и возможностях ее применения. Это не является гарантией определенных свойств или же пригодности к применению в особых условиях. Следует соблюдать примечания и предостережения, размещенные на этикетках продуктов и содержащиеся в паспорте безопасности. Мы не несем никакой ответственности, если на конечный результат работы повлияли факторы, находящиеся вне нашего контроля.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дата разработки:
10.05.2005г.



Дата обновления:
21.12.2007г.

Страница 2 из 3

Название продукта: U200 UBS, U200 UBS aerosol.

Способ применения

Пропорции смешивания: U200 UBS поставляется в виде продукта, готового к распылению с динамической вязкостью: $8,000 \pm 2,000$ сР (измерения по методу Pleuger RVT sp.4, 12 об./мин).

Нанесение:

U200 UBS:

Материал в емкости следует хорошо перемешать путем взбалтывания, открыть крышку и закрепить емкость в пистолете-распылителе.



Наносить с помощью пистолета-распылителя для консервации под давлением от 3,0 до 6,0 бар с расстояния около 30 см.

Количество слоев: 1-2.

Толщина покрытия:

- 100-300 мкм для загрунтованного металла,
- 300-1000 мкм для сырого металла,
- до 2000 мкм в местах особенно подверженных воздействию песка и ударам камней, напр.: внутри арок колес.

U200 UBS aerosol:

Материал в емкости тщательно перемешать путем взбалтывания.

Наносить с расстояния приблизительно 30 см при температуре от +15 до +25°C. Толщина покрытия: 400-500 мкм.

С целью очистки сопла от краски, следует перевернуть емкость вверх дном и на минуту активировать аэрозоль. Газ под давлением вытолкнет остаток краски из сопла, предотвращая ее высыхание, а тем самым даст возможность повторного применения аэрозоля.

Внимание!

Перед распылением следует прикрыть: двигатель, тормозную и выхлопную системы.

Сушка



При температуре +20°C дальнейшую обработку можно выполнять через:
от 5 до 7 часов для U200 UBS

4 часа для U200 UBS aerosol

Внимание!

Не рекомендуется нанесение слоя толщиной более 1 мм, поскольку это в значительной мере продолжает время высыхания.

Вышеприведенная информация соответствует актуальным знаниям о нашей продукции и возможностях ее применения. Это не является гарантией определенных свойств или же пригодности к применению в особых условиях. Следует соблюдать примечания и предостережения, размещенные на этикетках продуктов и содержащиеся в паспорте безопасности. Мы не несем никакой ответственности, если на конечный результат работы повлияли факторы, находящиеся вне нашего контроля.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дата разработки:
10.05.2005г.



Дата обновления:
21.12.2007г.

Страница 3 из 3

Название продукта: U200 UBS, U200 UBS aerosol.

Покрываемость:

U200 UBS и U200 UBS aerosol после полного высыхания можно покрывать одно- или двухкомпонентными поверхностными лаками, которые используются при ремонте и реставрации автомобильных кузовов.

Внимание!

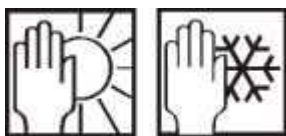
Нанесение поверхностного лака исключительно после полного отверждения U200 UBS и U200 UBS aerosol.

Рекомендуется нанесение тонкого первого слоя лака.

Чистка инструмента:

Уайт-спирит, керосиновый растворитель, ксилол, толуол, технический белый спирт.

Складирование:



Хранить в закрытых оригинальных упаковках в сухом помещении с хорошей вентиляцией.

Не допускать замораживания.

Правила безопасности и гигиены труда:



Исключительно для профессионального применения.

См.: текст на этикетке продукта либо в паспорте безопасности опасного продукта.

Пользователь должен соблюдать правила безопасности и гигиены труда, действующие на территории данной страны.

ЛОС/VOC

Допустимое значение ЛОС г/л в продукте, готовом к применению.

840 г/л для U200 UBS

840 г/л для U200 UBS aerosol

Максимальное содержание ЛОС г/л в продукте, готовом к применению.

525 г/л для U200 UBS

579 г/л для U200 UBS aerosol

Вышеприведенная информация соответствует актуальным знаниям о нашей продукции и возможностях ее применения. Это не является гарантией определенных свойств или же пригодности к применению в особых условиях. Следует соблюдать примечания и предостережения, размещенные на этикетках продуктов и содержащиеся в паспорте безопасности. Мы не несем никакой ответственности, если на конечный результат работы повлияли факторы, находящиеся вне нашего контроля.

Auto Plast Produkt Sp. z o.o. 62-300 г. Вжесьня, ул. Пшемьслова, 10 тел. + 48 (61) 437 00 00.